

Benennung	in Strompfad
A	5
B	6, 7
C	4
C 1	4
D	8, 10, 11
E 1	40, 43, 44,
E 2	28
E 3	24, 25, 26, 27,
	29, 30, 31
E 9	1, 2
F 1	21
F 2	34
F 3	33
G	23
G 1	12
G 2	22
G 3	13
G 7	15
J 2	26, 27, 28
K 2	17
K 3	15
K 5	17
K 6	30
L 10	40, 41, 42
L 16	32
M 5	36
M 6	37
M 7	38
M 8	39
N	18
N 6	18
O	18, 20
P	19, 20
Q	19, 20
S 6	
S 8	1, 24, 25
S 11	
T	
T 1a	
T 1b	
T 1c	
T 1d	
T 1e	
T 1f	
T 2a	
T 2b	
T 10	
T 20	12
V 2	1
W	35
Y	41
①	
②	
⑩	
⑪	
⑮	
⑯	

Benennung
in Strompfad

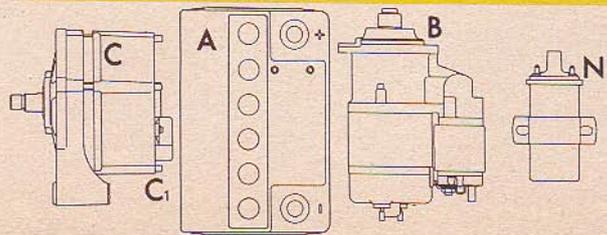
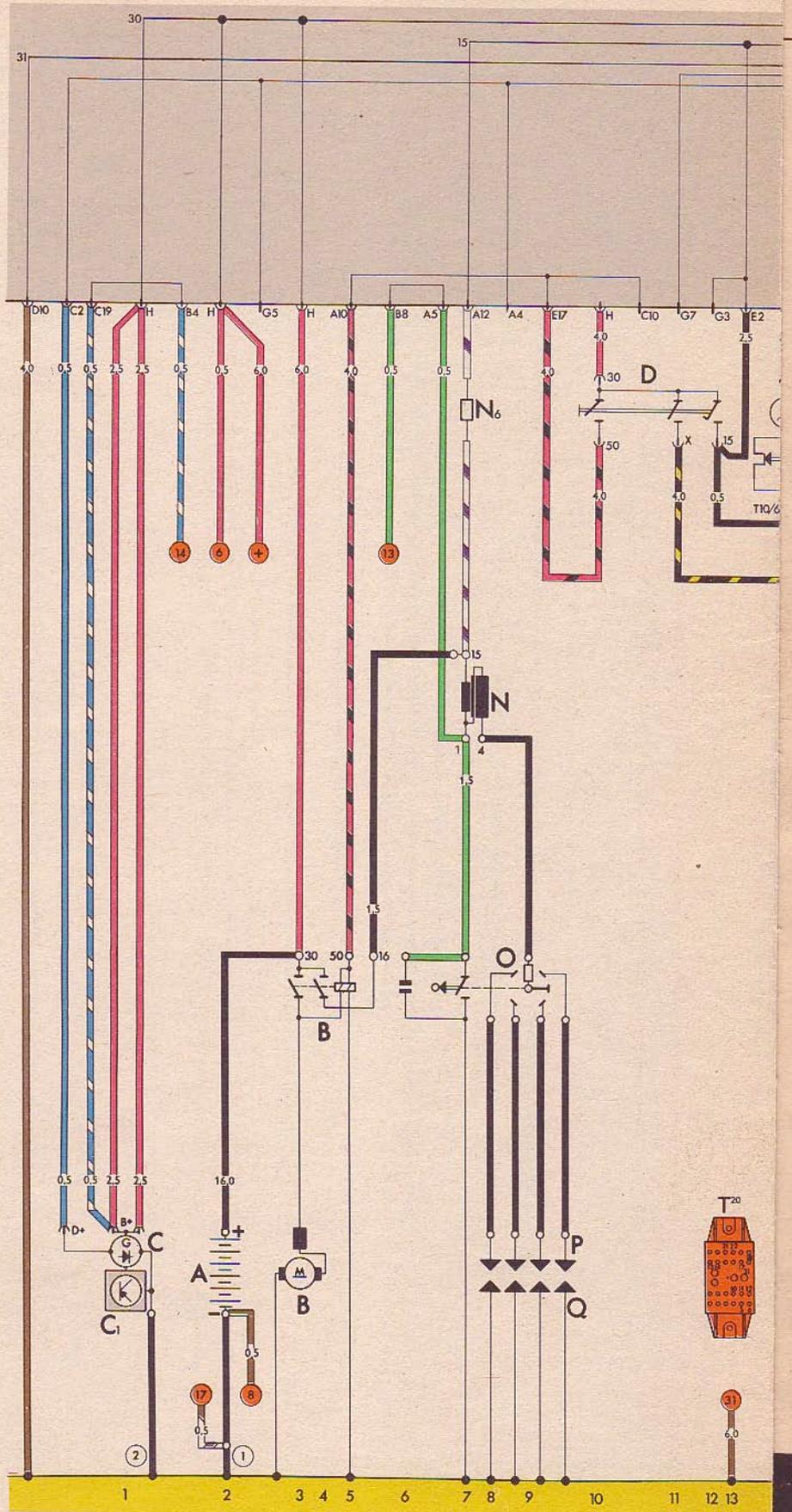
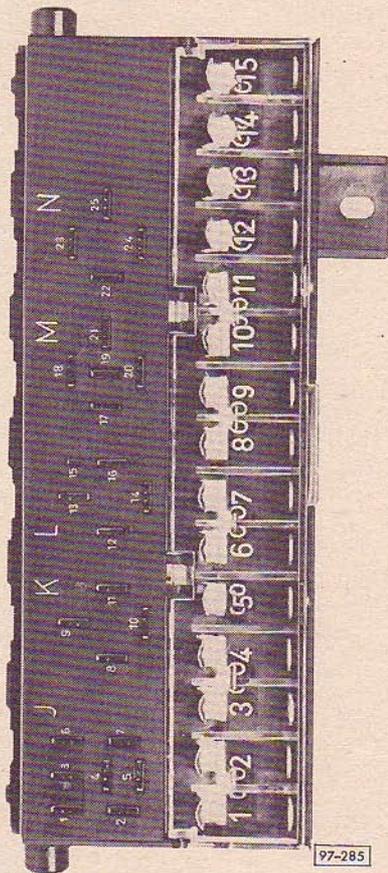
E 4	– Schalter für Handabblendung und Lichthupe	72
E 15	– Schalter für beheizbare Heckscheibe	62
E 22	– Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb	67, 68, 69, 70, 71
E 23	– Schalter für Nebelscheinwerfer und Nebelschlußleuchte	48, 49
F	– Bremslichtschalter	84
F 4	– Schalter für Rückfahrleuchten	79
F 18	– Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel	89
H	– Signalhornbetätigung	81
H 1	– Signalhorn	82
J	– Relais für Handabblendung und Lichthupe	72, 73, 74, 76
J 5	– Relais für Nebelscheinwerfer	49, 50
J 9	– Relais für beheizbare Heckscheibe	60, 61
J 26	– Relais für Lüfter für Kühlmittel	88, 89
J 31	– vorgesehen für Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik	65, 66, 67
K 1	– Kontrolllampe für Fernlicht	77
K 10	– Kontrolllampe für beheizbare Heckscheibe	63
K 17	– Kontrolllampe für Nebelscheinwerfer und Nebelschlußleuchte	47
L 1	– Zweifadenlampe für Scheinwerfer links	73, 74
L 2	– Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts	75, 76
L 15	– Lampe für Ascherbeleuchtung	87
L 20	– Lampe für Nebelschlußleuchte	48
L 22	– Lampe für Nebelscheinwerfer links	51
L 23	– Lampe für Nebelscheinwerfer rechts	53
L 28	– Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder	86
M 1	– Lampe für Standlicht links	56
M 2	– Lampe für Schlußlicht rechts	59
M 3	– Lampe für Standlicht rechts	58
M 4	– Lampe für Schlußlicht links	57
M 9	– Lampe für Bremslicht links	83
M 10	– Lampe für Bremslicht rechts	82
M 16	– Lampe für Rückfahrleuchte links	78
M 17	– Lampe für Rückfahrleuchte rechts	79
N 1	– Vergaserstartautomatik	64
N 3	– Elektromagnetisches Absperrventil	63
S 1, S 2, S 3, S 4, S 5, S 7, S 9, S 10, S 12, S 13, S 14, S 15	} – Sicherungen im Sicherungshalter	52, 54, 57, 58, 60, 62 73, 74, 75, 76, 80, 84
T	– Leitungsverteiler, hinter der Schalttafel	
T 1a	– Flachsteckerführung, einfach, hinter dem Schalttafeleinsatz	
T 1b	– Flachsteckerführung, einfach, im Motorraum vorn links	
T 1c	– Steckverbindung, einfach, im Kofferraum links	
T 1d	– Flachsteckerführung, einfach, im Kofferraum links	
T 1e	– Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1f	– Flachsteckerführung, einfach, im Motorraum vorn rechts	
T 2a	– Flachsteckerführung, zweifach, im Motorraum rechts	
T 2b	– Steckverbindung, zweifach, im Motorraum vorn links	
T 10	– Mehrfachsteckverbindung, Schalttafeleinsatz	
U 1	– Zigarrenanzünder	85
V	– Scheibenwischermotor	65, 66
V 7	– Lüfter für Kühlmittel	88
W 6	– Handschuhfachleuchte (ab 10.74 entfallen)	84
X	– Kennzeichenleuchte	54, 55
Z 1	– beheizbare Heckscheibe	60

- ⑩ – Massepunkt, Schalttafeleinsatz
- ⑪ – Massepunkt, Aufbau
- ⑮ – Massepunkt, Motorraum vorn links
- ⑯ – Massepunkt, Motorraum vorn rechts

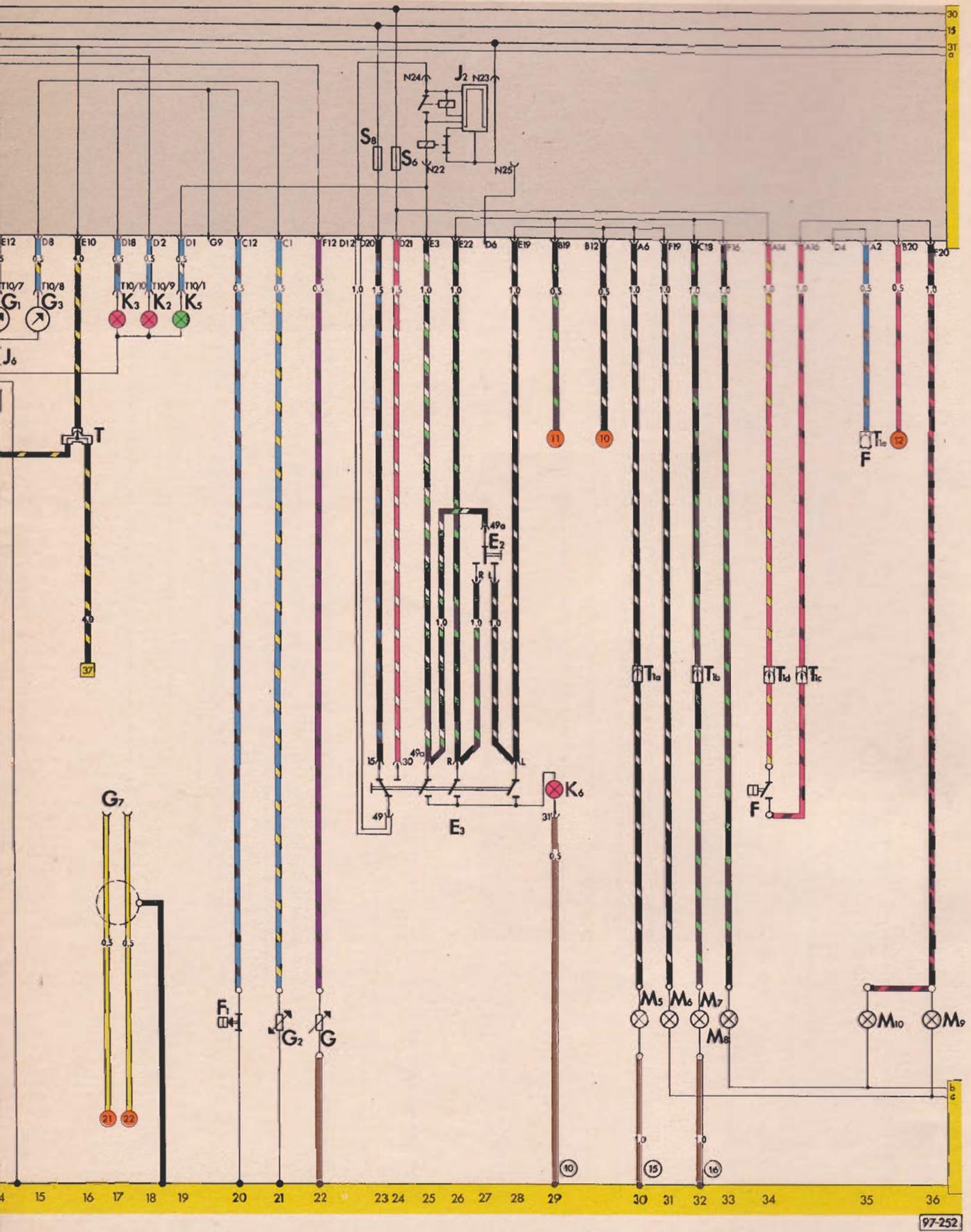
97 Leitungen

Benennung	in Strompfad	Benennung	in Strompfad
A – Batterie	2	T – Leitungsverteiler, hinter der Schalttafel	
B – Anlasser	3, 4, 5	T 1a – Steckverbindung, einfach, im Motorraum vorn links	
C – Drehstromgenerator	1	T 1b – Steckverbindung, einfach, im Motorraum vorn rechts	
C 1 – Spannungsregler	1	T 1c – Steckverbindung, einfach, im Motorraum	
D – Zündanlaßschalter	10, 11, 12	T 1d – Steckverbindung, einfach, im Motorraum	
E 2 – Blinkerschalter	27	T 1e – Steckverbindung, einfach, im Motorraum (Anschluß an Bremslichtschalter für Zweikreisbremsanlage)	
E 3 – Warnlichtschalter	23, 24, 25, 26, 28	T 10 – Steckverbindung, zehnfach, am Schalttafeleinsatz	
F – Bremslichtschalter	34	T 20 – Zentralsteckdose	
F 1 – Öldruckschalter	20		
G – Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger	22		
G 1 – Kraftstoffvorratsanzeiger	14		
G 2 – Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger	21		
G 3 – Kühlmitteltemperaturanzeiger	15		
G 7 – Anschluß für Geber für oberen Totpunkt	17		
J 2 – Warnblinkrelais	25, 26, 27		
J 6 – Spannungskonstanter	14		
K 2 – Kontrolllampe für Drehstromgenerator	18		
K 3 – Kontrolllampe für Öldruck	17		
K 5 – Kontrolllampe für Blinker	19		
K 6 – Kontrolllampe für Warnblinkanlage	29		
M 5 – Lampe für Blinklicht vorn links	30		
M 6 – Lampe für Blinklicht hinten links	31		
M 7 – Lampe für Blinklicht vorn rechts	32		
M 8 – Lampe für Blinklicht hinten rechts	33		
M 9 – Lampe für Bremslicht links	36		
M 10 – Lampe für Bremslicht rechts	35		
N – Zündspule	7, 8		
N 6 – Vorwiderstandsleitung für Zündspule	7	① – Masseband Batterie – Aufbau	
O – Zündverteiler	7, 9	② – Masseband Generator – Motorblock	
P – Zündkerzenstecker	9	⑩ – Massepunkt Schalttafel	
Q – Zündkerzen	9	⑮ – Massepunkt Motorraum vorn links	
S 6 } – Sicherungen im Sicherungshalter		⑯ – Massepunkt Motorraum vorn rechts	
S 8 }			

Die orangefarbenen
Anschlüsse
von den
führen. Die
Belegung



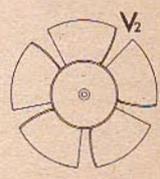
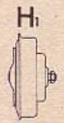
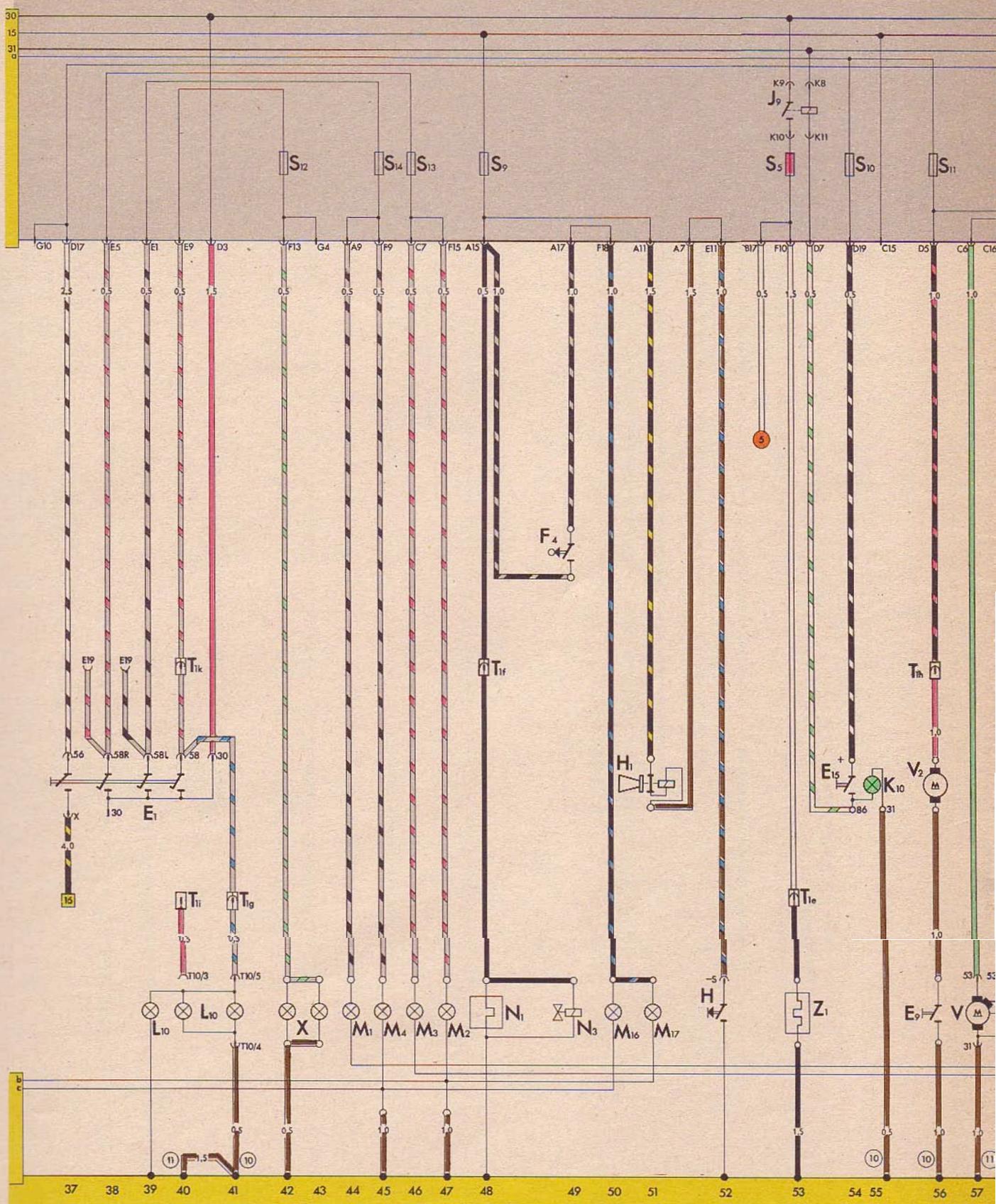
Die orangefarbig ausgelegten Kreise bezeichnen die Anschlüsse der Leitungen des Prüfnetzes, die direkt von den Anschlußpunkten zur Zentralsteckdose führen. Die Zahlen in den Kreisen entsprechen der Belegung in der Zentralsteckdose.



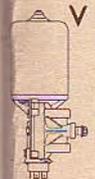
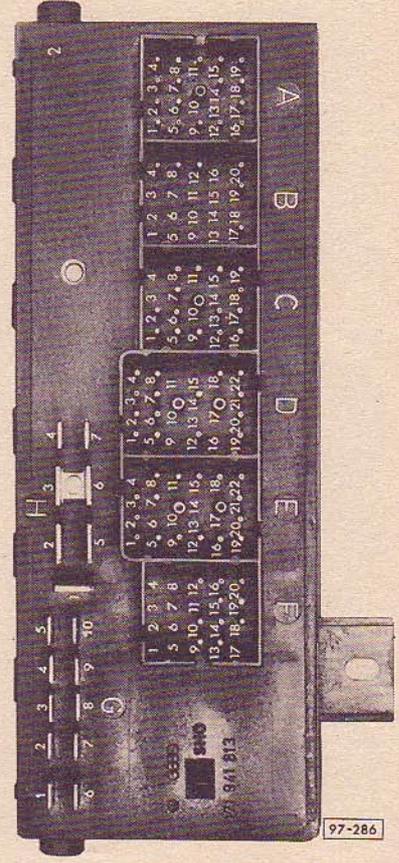
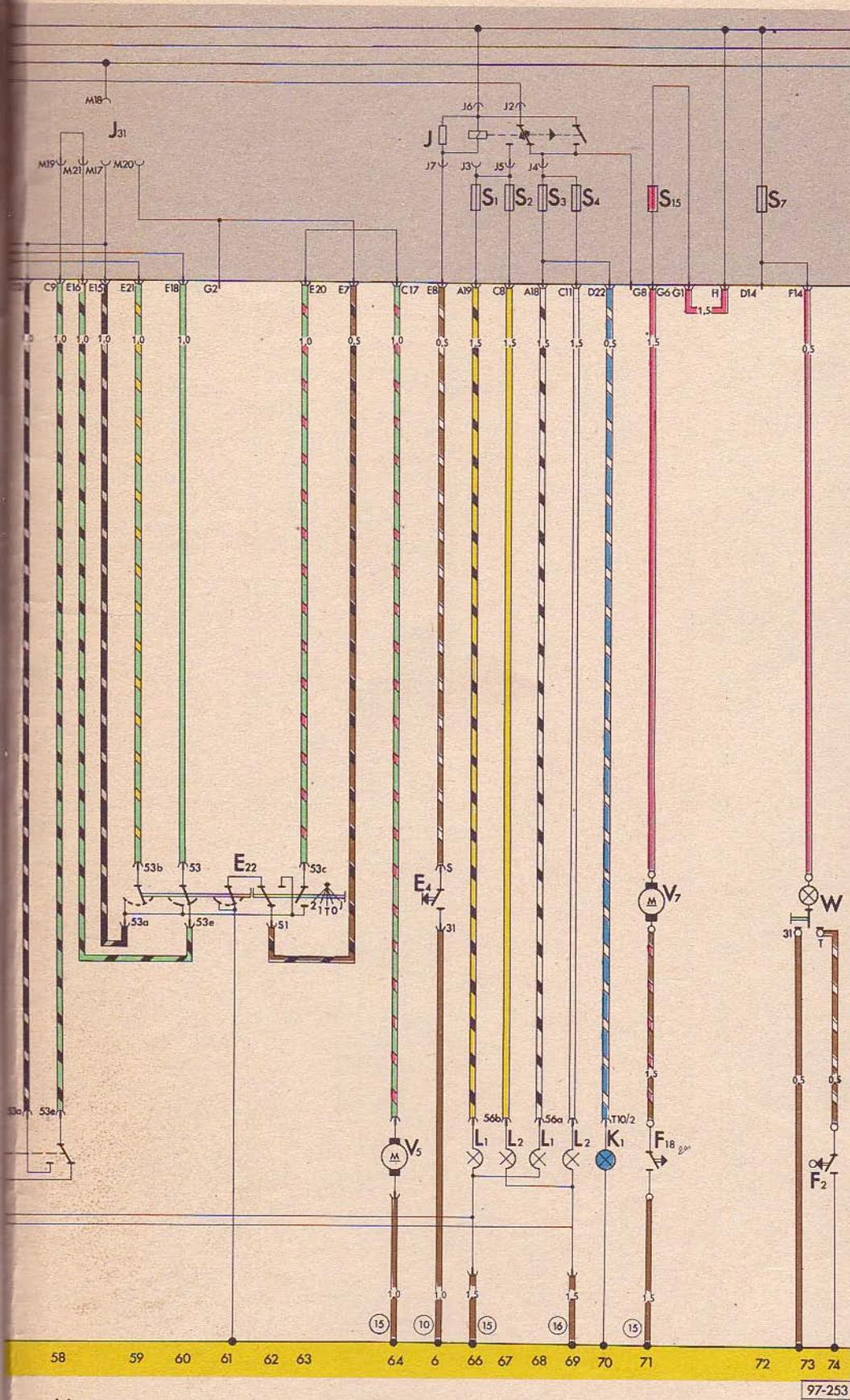
97-252



Das in den oberen Teil des Stromlaufplanes eingezeichnete **graue Feld** kennzeichnet die Relaisplatte mit Sicherungshalter. Die Buchstaben-Zahlenkombination an den Anschlüssen gibt die Belegung der Leitungen in den Mehrfach- bzw. Einzelsteckverbindungen an (z. B. D 10 – Mehrfachsteckverbindung D, Kontakt 10).



Die orangefarbig ausgelegten Kreise bezeichnen die Anschlüsse der Leitungen des Prüfnetzes, die direkt von den Anschlußpunkten zur Zentralsteckdose führen. Die Zahlen in den Kreisen entsprechen der Belegung in der Zentralsteckdose.



Das in den oberen Teil des Stromlaufplanes eingezeichnete **graue Feld** kennzeichnet die Relaisplatte mit Sicherungshalter. Die Buchstaben-Zahlenkombination an den Anschlüssen gibt die Belegung der Leitungen in den Mehrfach- bzw. Einzelsteckverbindungen an (z. B. D 10 - Mehrfachsteckverbindung D Kontakt 10).

Benennung	in Strompfad	Benennung	in Strompfad
E 1 – Lichtschalter	37, 38, 39, 40	T 1f – Steckverbindung, einfach, im Motorraum	
E 4 – Schalter für Handabblendung und Lichthupe	6	T 1g – Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
E 9 – Schalter für Frischluftgebläse	56	T 1h – Flachsteckerführung, einfach hinter der Schalttafel	
E 15 – Schalter für beheizbare Heckscheibe	54	T 1i – Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
E 19 – Zum Schalter für Parklicht	38, 39	T 1k – Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
E 22 – Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb	59, 60, 61, 62, 63	T 1l – Flachsteckerführung, einfach, im Kofferraum	
F 2 – Türkontaktschalter vorn links	74	V – Scheibenwischermotor	57, 58
F 4 – Schalter für Rückfahrleuchten	49	V 2 – Frischluftgebläse	56
F 18 – Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel	71	V 5 – Motor für Scheibenwaschpumpe	64
H – Signalhornbetätigung	52	V 7 – Lüfter für Kühlmittel	71
H 1 – Signalhorn	51	W – Innenleuchte	73
J – Relais für Handabblendung und Lichthupe	65, 66, 67, 68, 69	X – Kennzeichenleuchte	42, 43
J 9 – Relais für beheizbare Heckscheibe	53	Z 1 – beheizbare Heckscheibe	53
J 31 – vorgesehen für Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik	58, 59		
K 1 – Kontrollampe für Fernlicht	70		
K 10 – Kontrollampe für beheizbare Heckscheibe	55		
L 1 – Zweifadenlampe für Scheinwerfer links	66, 68		
L 2 – Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts	67, 69		
L 10 – Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz	39, 40, 41		
M 1 – Lampe für Standlicht links	44		
M 2 – Lampe für Schlußlicht rechts	47		
M 3 – Lampe für Standlicht rechts	46		
M 4 – Lampe für Schlußlicht links	45		
M 16 – Lampe für Rückfahrleuchte links	50		
M 17 – Lampe für Rückfahrleuchte rechts	51		
N 1 – Vergaserstartautomatik*	48		
N 3 – Elektromagnetisches Absperrventil*	49		
S 1, S 2, S 3, S 4 S 5, S 7, S 9, S 10, S 11, S 12, S 13 S 14, S 15	} Sicherungen im Sicherungshalter		
		⑩ – Massepunkt Schalttafeleinsatz	
		⑪ – Massepunkt Schalttafel	
		⑮ – Massepunkt Motorraum vorn links	
		⑯ – Massepunkt Motorraum vorn rechts	

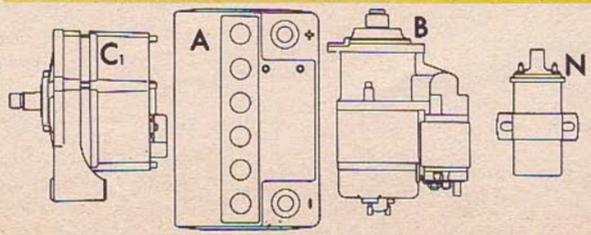
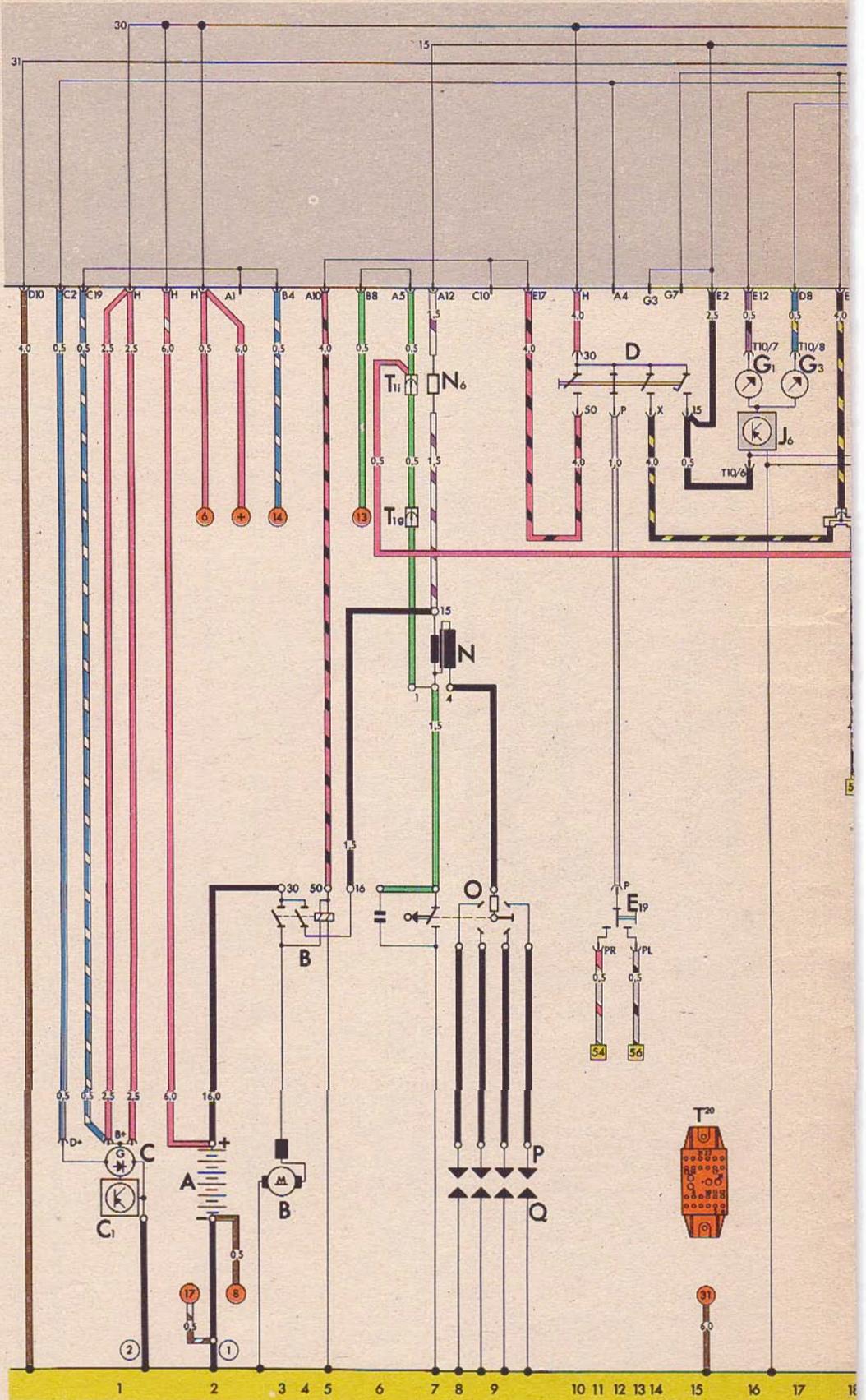
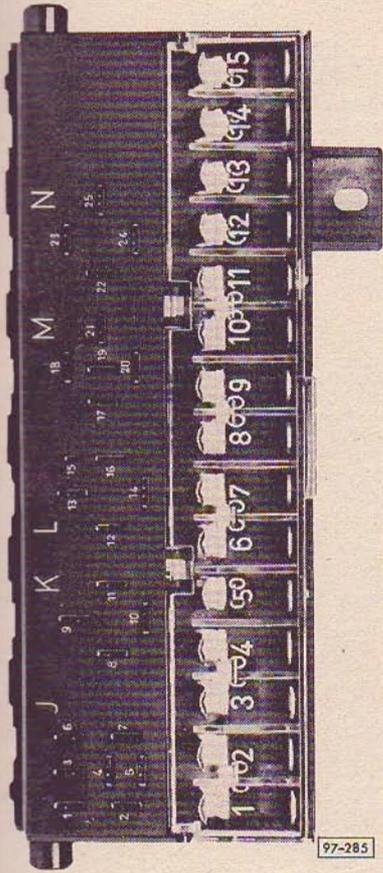
* (Golf S'': siehe Stromlaufplan „Golf LS'')

97 Leitungen

Benennung	in Strompfad	Benennung	in Strompfad
A – Batterie	2	O – Zündverteiler	7, 9
B – Anlasser	3, 4, 5	P – Zündkerzenstecker	8, 9
C – Drehstromgenerator	1	Q – Zündkerzen	8, 9
C 1 – Spannungsregler	1	S 5 } – Sicherungen im Sicherungshalter	
D – Zündanlaßschalter	10, 12, 13, 15	S 9 }	
E 15 – Schalter für beheizbare Heckscheibe	36	S 10 }	
E 19 – Schalter für Parklicht	12	S 15 }	
F – Bremslichtschalter	28	T – Leitungsverteiler, hinter der Schalttafel	
F – Anschluß für Bremslichtschalter für Zweikreisbremskontrolle	29	T 1c – Steckverbindung, einfach, in der Nähe des Hauptbremszylinders	
F 1 – Öldruckschalter	32	T 1d – Steckverbindung, einfach, in der Nähe des Hauptbremszylinders	
F 4 – Schalter für Rückfahrleuchten	24	T 1e – Steckverbindung, einfach, in der Nähe des Hauptbremszylinders	
F 18 – Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel	38	T 1f – Steckverbindung, einfach, in der Nähe des Vergasers	
F 26 – Thermoschalter I für Kaltstarteinrichtung	23	T 1g – Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
F 35 – Thermoschalter II für Kaltstarteinrichtung	24	T 1h – Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
G – Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger	34	T 1i – Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
G 1 – Kraftstoffvorratsanzeiger	16	T 1p – Flachsteckerführung, einfach, im Kofferraum links	
G 2 – Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger	33	T 2a – Steckverbindung, zweifach, im Motorraum	
G 3 – Kühlmitteltemperaturanzeiger	17	T 10 – Steckverbindung, zehnfach, am Schalttafeleinsatz	
G 5 – Drehzahlmesser (nur Golf LS)	20	T 20 – Zentralsteckdose	15
G 7 – Anschluß für Geber für oberen Totpunkt	19	V 7 – Lüfter für Kühlmittel	38
H – Signalhornbetätigung	27	Z 1 – beheizbare Heckscheibe	35
H 1 – Signalhorn	26		
J 6 – Spannungskonstanter	16		
J 9 – Relais für beheizbare Heckscheibe	35		
K 2 – Kontrollampe für Drehstromgenerator	20		
K 3 – Kontrollampe für Öldruck	19		
K 5 – Kontrollampe für Blinker	21		
K 10 – Kontrollampe für beheizbare Heckscheibe	37		
M 9 – Lampe für Bremslicht links	30		
M 10 – Lampe für Bremslicht rechts	31		
M 16 – Lampe für Rückfahrleuchte links	25		
M 17 – Lampe für Rückfahrleuchte rechts	26		
N – Zündspule	7, 8		
N 1 – Vergaserstartautomatik*	23		
N 3 – Elektromagnetisches Absperrventil*	22		
N 6 – Vorwiderstandsleitung für Zündspule	7		
N 36 – Vorwiderstand für Vergaserstartautomatik*	24		

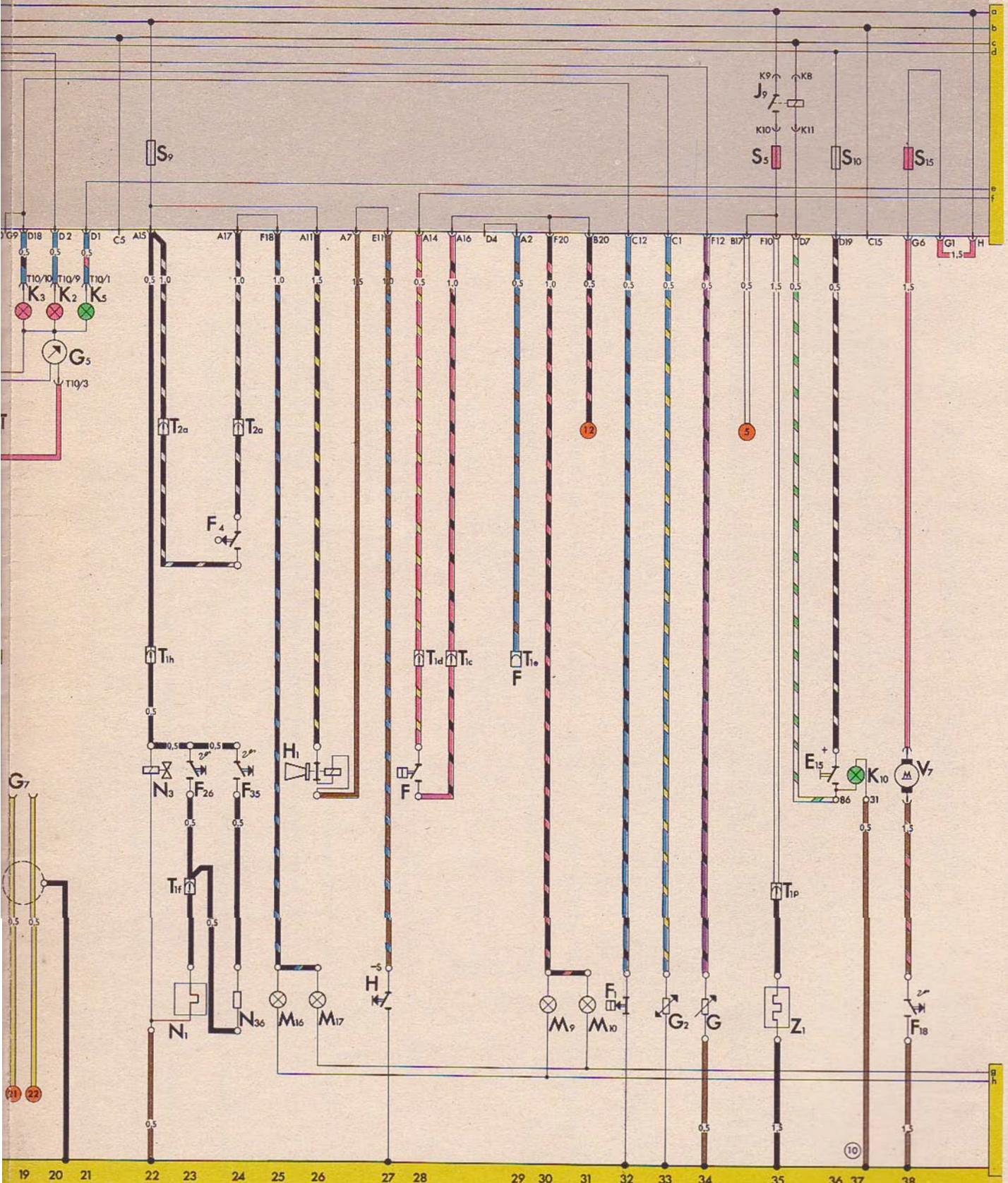
- ① – Masseband Batterie – Aufbau
- ② – Masseband Generator – Motorblock
- ⑩ – Massepunkt Schalttafeleinsatz

* „Golf L“: siehe Stromlaufplan „Golf“ und „Golf S“.

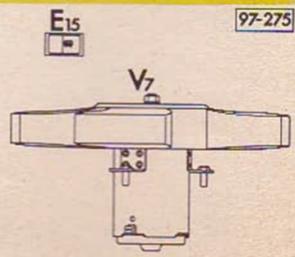


Die orangefarbig ausgelegten Kreise bezeichnen die Anschlüsse der Leitungen des Prüfnetzes von den Anschlußpunkten zur Zentralsteckdose. Die Zahlen in den Kreisen entsprechen der Belegung in der Zentralsteckdose.

Das
mit
Lei
Ko

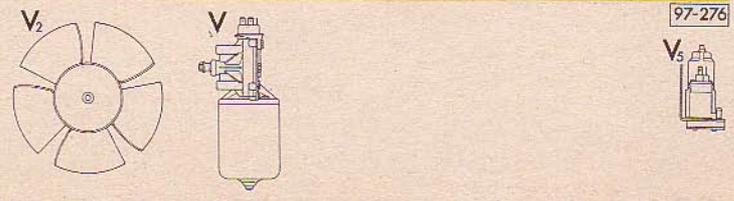
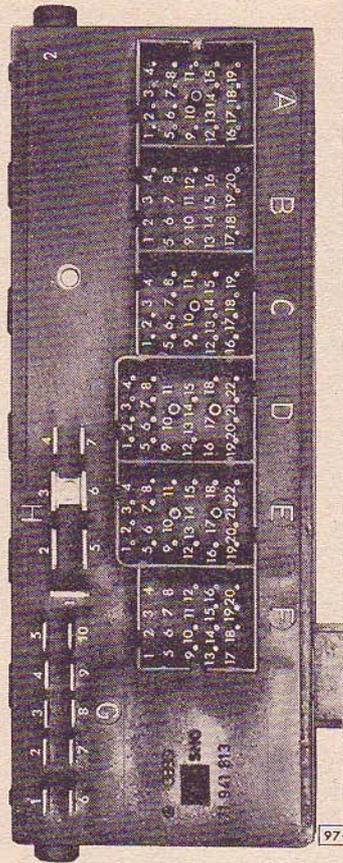
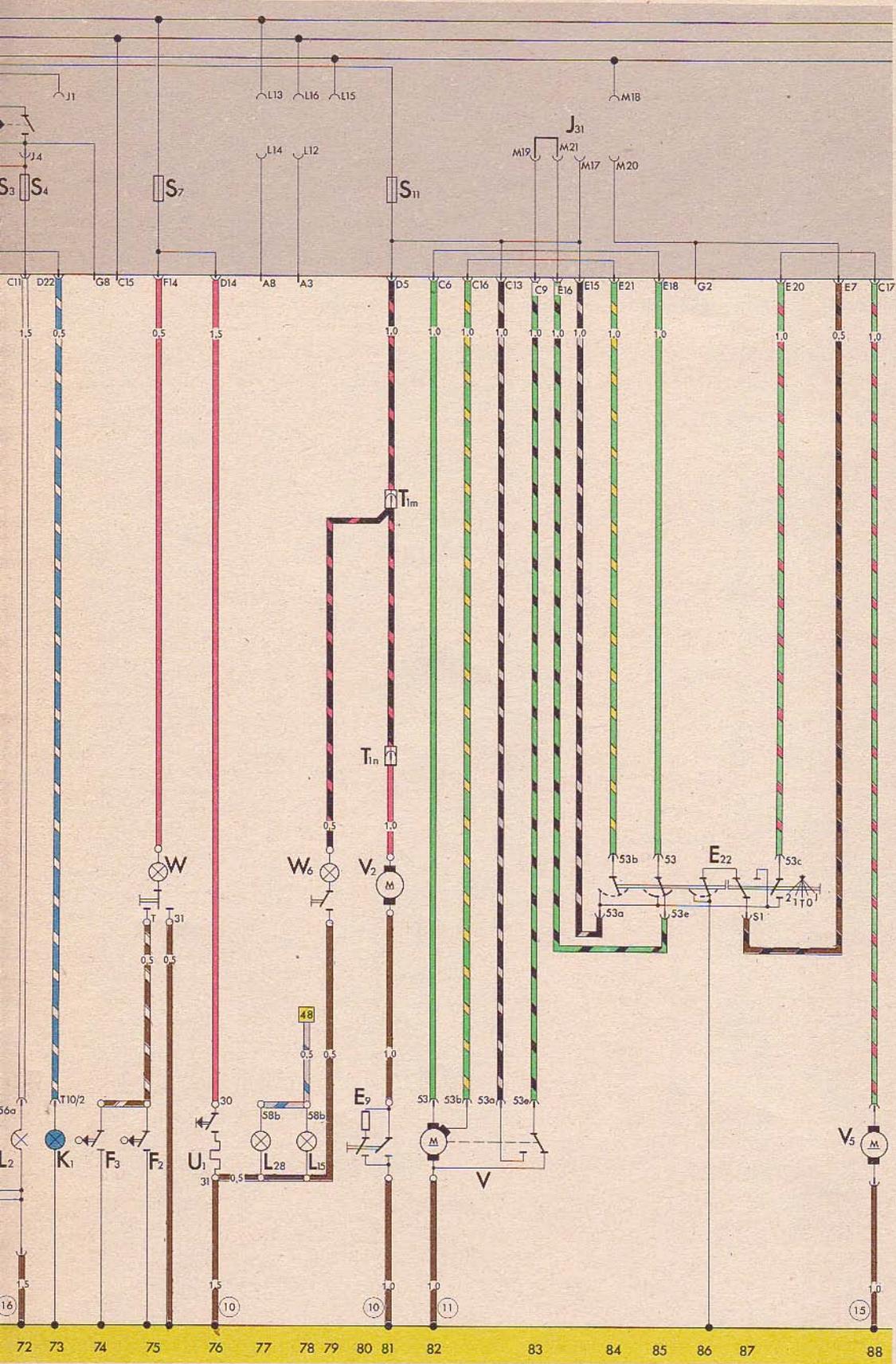


Zeichnen die
 es, die direkt
 steckdose
 sprechen der



97-275

in den oberen Teil des Stromlaufplanes eingezeichnete graue Feld kennzeichnet die Relaisplatte
 Sicherungshalter. Die Buchstaben-Zahlenkombination an den Anschlüssen gibt die Belegung der
 stungen in den Mehrfach- bzw. Einzelsteckverbindungen an (z. B. D 10 – Mehrfachsteckverbindung D,
 takt 10).



Das in den oberen Teil des Stromlaufplanes eingezeichnete **graue Feld** kennzeichnet die Relaisplatte mit Sicherungshalter. Die Buchstaben-Zahlenkombination an den Anschlüssen gibt die Belegung der Leitungen in den Mehrfach- bzw. Einzelsteckverbindungen an (z. B. D 10 – Mehrfachsteckverbindung D, Kontakt 10).

Benennung	in Strompfad	Benennung	in Strompfad
E 1 – Lichtschalter	53, 55, 57	T 1a – Steckverbindung, einfach, im Motorraum vorn links	
E 2 – Blinkerschalter	58, 59	T 1b – Steckverbindung, einfach, im Motorraum vorn rechts	
E 3 – Warnlichtschalter	43	T 1k – Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
E 4 – Schalter für Handabblendung und Lichthupe	39, 40, 41, 42, 44, 45	T 1l – Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
E 9 – Schalter für Frischluftgebläse	68	T 1m – Flachsteckerführung, einfach, hinter der Schalttafel	
E 20 – Regler für Beleuchtung Instrumente/Schalttafeleinsatz	80, 81	T 1n – Flachsteckerführung, einfach, hinter der Schalttafel	
E 22 – Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb	60	T 1o – Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
F 2 – Türkontaktschalter vorn links	84, 85, 86, 87	T 10 – Steckverbindung, zehnfach, am Schalttafeleinsatz	
F 3 – Türkontaktschalter vorn rechts	75	U 1 – Zigarrenanzünder	76
J – Relais für Handabblendung und Lichthupe	74	V – Scheibenwischermotor	82, 83
J 2 – Warnblinkrelais	68, 69, 70, 71, 72	V 2 – Frischluftgebläse	81
J 31 – vorgesehen für Relais für Wisch-Wisch-Intervallautomatik*	41, 42, 43	V 5 – Scheibenwaschpumpe	88
K 1 – Kontrolllampe für Fernlicht	83, 84	W – Innenleuchte	75
K 6 – Kontrolllampe für Warnblinkanlage	73	X 6 – Handschuhfachleuchte	79
L 1 – Zweifadenlampe für Scheinwerfer links	46	X – Kennzeichenleuchte	62, 63
L 2 – Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts	69, 70	Y – Zeituhr	55
L 8 – Lampe für Beleuchtung Zeituhr	71, 72		
L 10 – Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz	61		
L 15 – Lampe für Ascherbeleuchtung	58, 59, 60		
L 16 – Lampe für Beleuchtung für Frischluftregulierung	78		
L 28 – Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder	47		
M 1 – Lampe für Standlicht links	77		
M 2 – Lampe für Schlußlicht rechts	64		
M 3 – Lampe für Standlicht rechts	67		
M 4 – Lampe für Schlußlicht links	66		
M 5 – Lampe für Blinklicht vorn links	65		
M 6 – Lampe für Blinklicht hinten links	49		
M 7 – Lampe für Blinklicht vorn rechts	50		
M 8 – Lampe für Blinklicht hinten rechts	51		
S 1, S 2, S 3, S 4, S 6, S 7, S 8, S 11, S 12, S 13, S 14	52		
		⑩ – Massepunkt Schalttafeleinsatz	
		⑪ – Massepunkt Schalttafel	
		⑮ – Massepunkt Motorraum vorn links	
		⑯ – Massepunkt Motorraum vorn rechts	

* „Scirocco“: Serie.
Schaltung: siehe Zusatzstromlaufplan

97 Leitungen

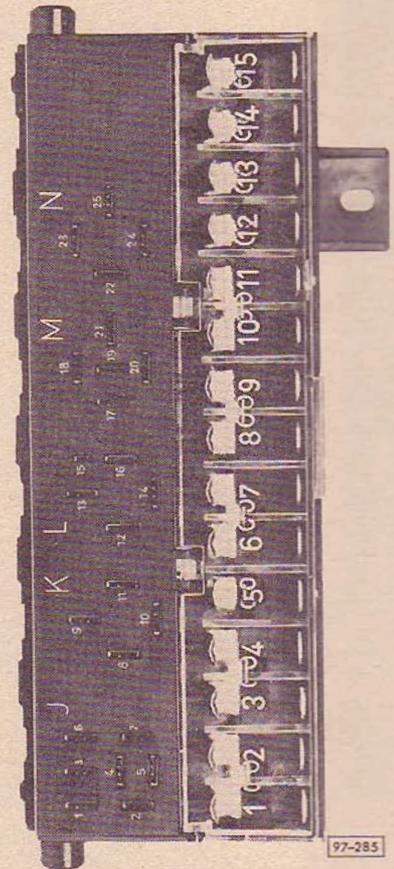
Benennung

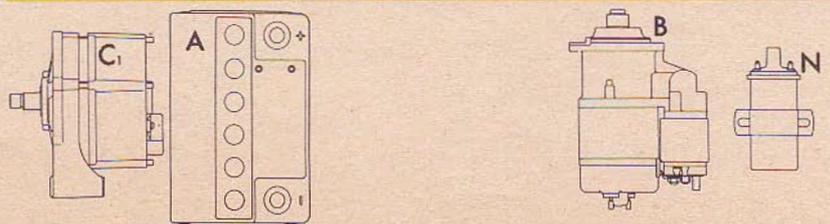
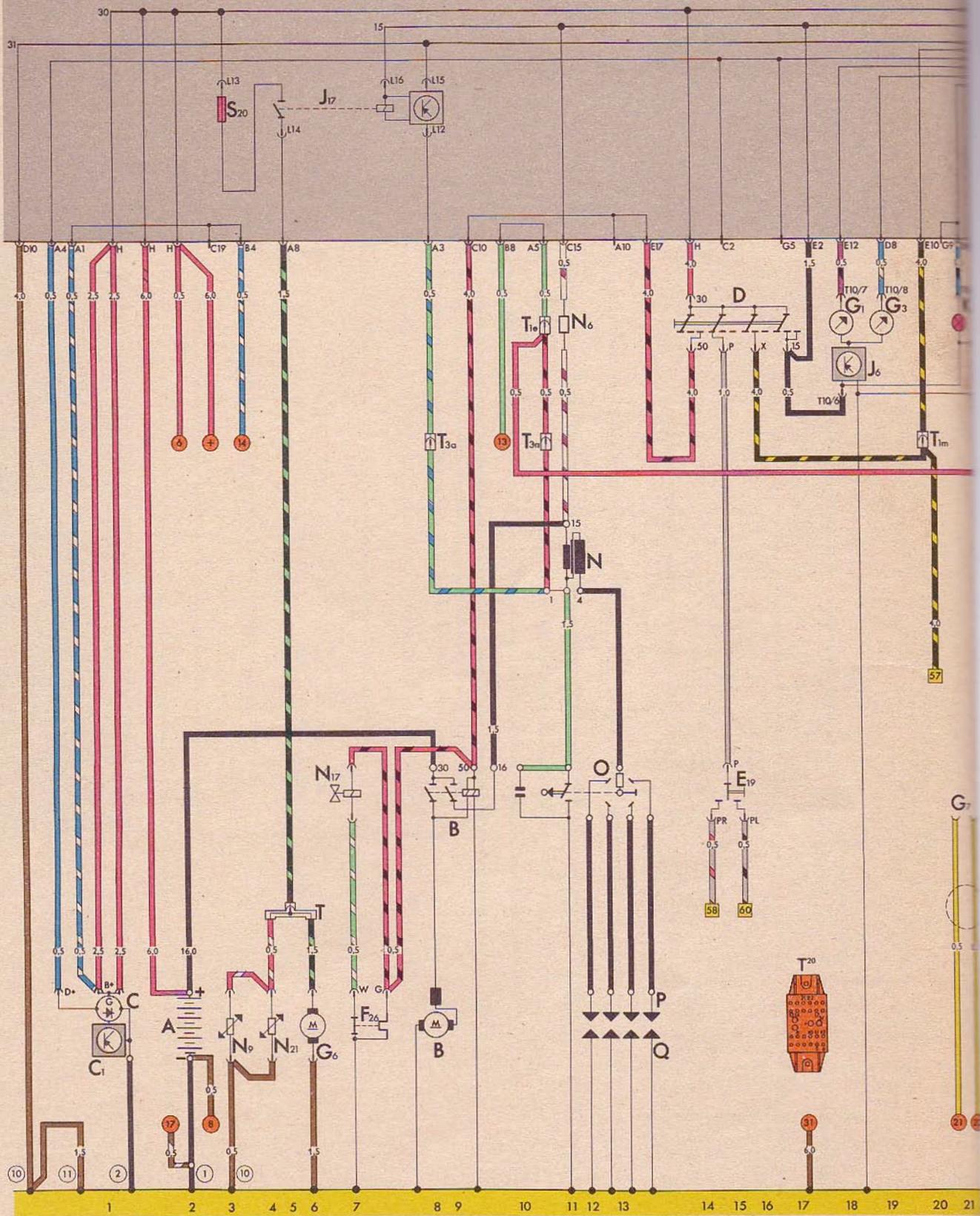
A	- Batterie
B	- Anlasser
C	- Drehstromgenerator
C 1	- Spannungsregler
D	- Zündanlaßschalter
E 15	- Schalter für beheizbare Heckscheibe
E 19	- Schalter für Parklicht
F	- Bremslichtschalter
F 1	- Öldruckschalter
F 4	- Schalter für Rückfahrleuchten
F 18	- Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
F 26	- Thermoschalter für Kaltstarteinrichtung
G	- Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
G 1	- Kraftstoffvorratsanzeiger
G 2	- Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger
G 3	- Kühlmitteltemperaturanzeiger
G 5	- Drehzahlmesser
G 6	- elektrische Kraftstoffpumpe
G 7	- Anschluß für Geber für oberen Totpunkt
H	- Signalhornbetätigung
H 1	- Doppelhorn
J 4	- Relais für Doppelhorn
J 6	- Spannungskonstanter
J 9	- Relais für beheizbare Heckscheibe
J 17	- Kraftstoffpumpenrelais
K 2	- Kontrollampe für Generator
K 3	- Kontrollampe für Öldruck
K 5	- Kontrollampe für Blinker
K 10	- Kontrollampe für beheizbare Heckscheibe
M 9	- Lampe für Bremslicht links
M 10	- Lampe für Bremslicht rechts
M 16	- Lampe für Rückfahrleuchte links
M 17	- Lampe für Rückfahrleuchte rechts
N	- Zündspule
N 6	- Vorwiderstandsleitung für Zündspule
N 9	- Warmlaufregler
N 17	- Kaltstartventil
N 21	- Zusatzluftschieber
O	- Zündverteiler
P	- Zündkerzenstecker
Q	- Zündkerzen
S 5, S 9 S 10 S 15	} Sicherungen im Sicherungshalter
S 20	- Sicherung am Kraftstoffpumpenrelais
T	- Leitungsverteiler, im Motorraum
T 1c	- Steckverbindung, einfach, in der Nähe des Hauptbremszylinders
T 1e	- Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel
T 1l	- Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel
T 1m	- Flachsteckerführung, einfach, hinter der Schalttafel
T 1p	- Flachsteckerführung, einfach, im Kofferraum links
T 2a	- Flachsteckerführung, zweifach, im Motorraum vorn
T 3a	- Steckverbindung, dreifach, hinter der Schalttafel
T 10	- Steckverbindung, zehnfach, am Schalttafeleinsatz
T 20	- Zentralsteckdose
V 7	- Lüfter für Kühlmittel
Z 1	- beheizbare Heckscheibe

- ① - Masseleitung Batterie - Aufbau - Motor
- ② - Masseleitung Generator - Motor
- ⑩ - Massepunkt Lenksäulenabstützung
- ⑪ - Massepunkt Schalttafeleinsatz

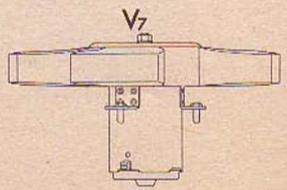
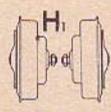
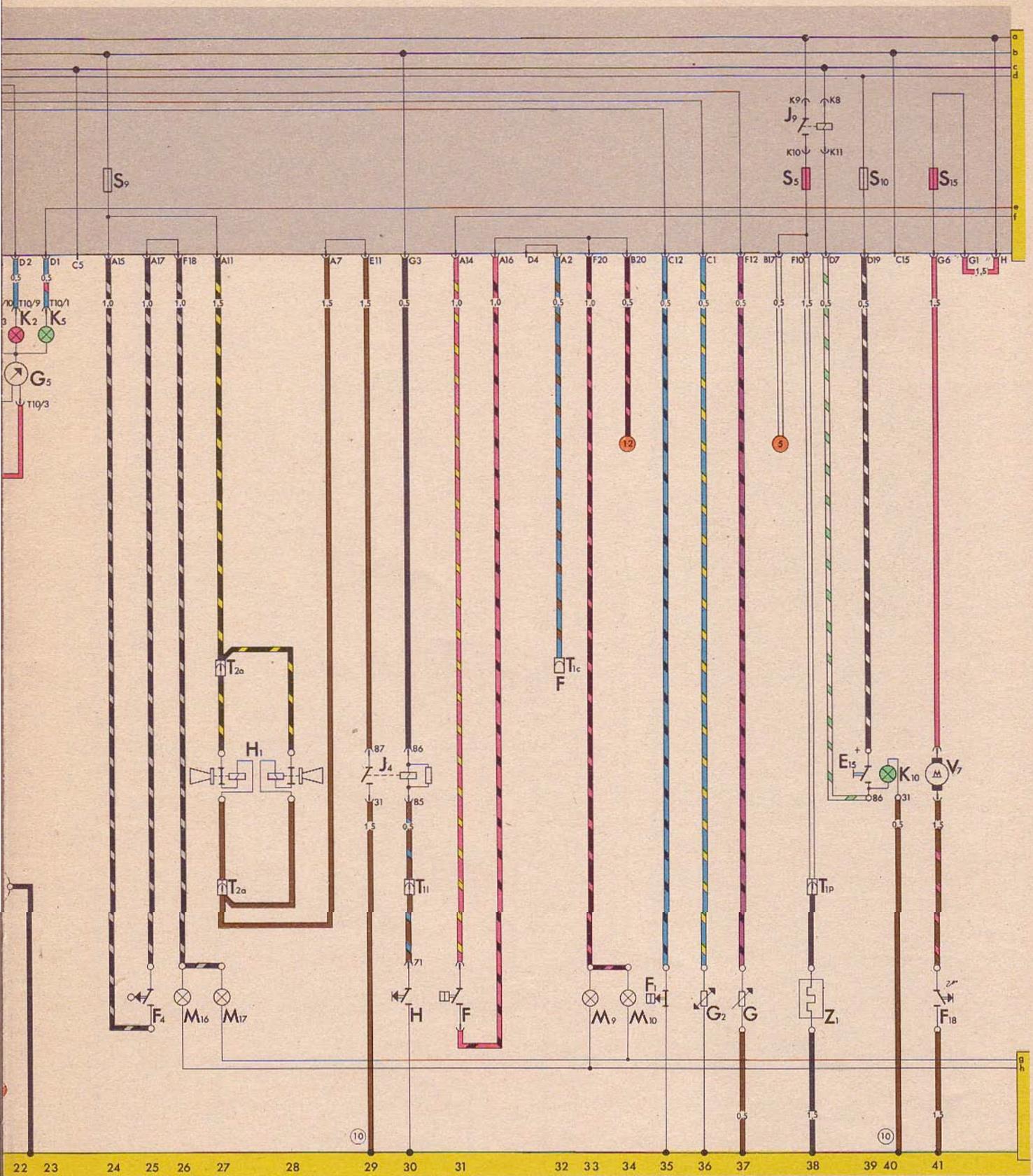
im Strompfad

2
8, 9
1
1
14, 15, 16, 17
39
14, 15, 16
31
35
25
41
7
37
18
36
19
22
6
21
30
27, 28
29, 30
18
38
5, 8
22
21
23
40
33
34
26
27
11
11
3
7
4
13
12, 13
12, 13
17
41
38

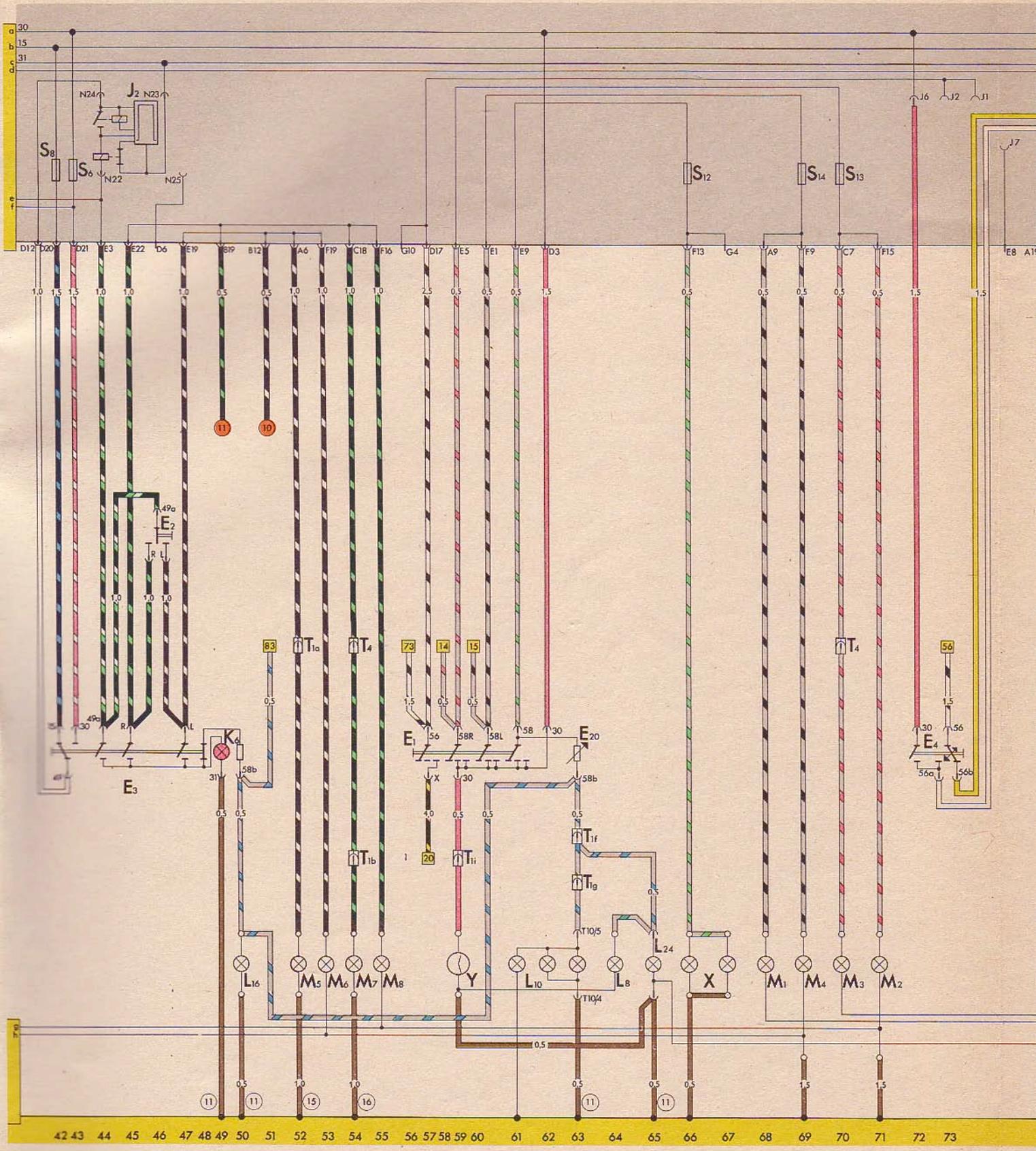




Die orangefarbig ausgelegten Kreise bezeichnen die Anschlüsse der Leitungen des Prüfnetzes, die direkt von den Anschlußpunkten zur Zentralsteckdose führen. Die Zahlen in den Kreisen entsprechen der Belegung in der Zentralsteckdose.

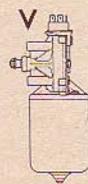
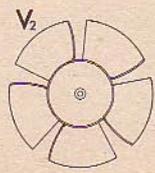
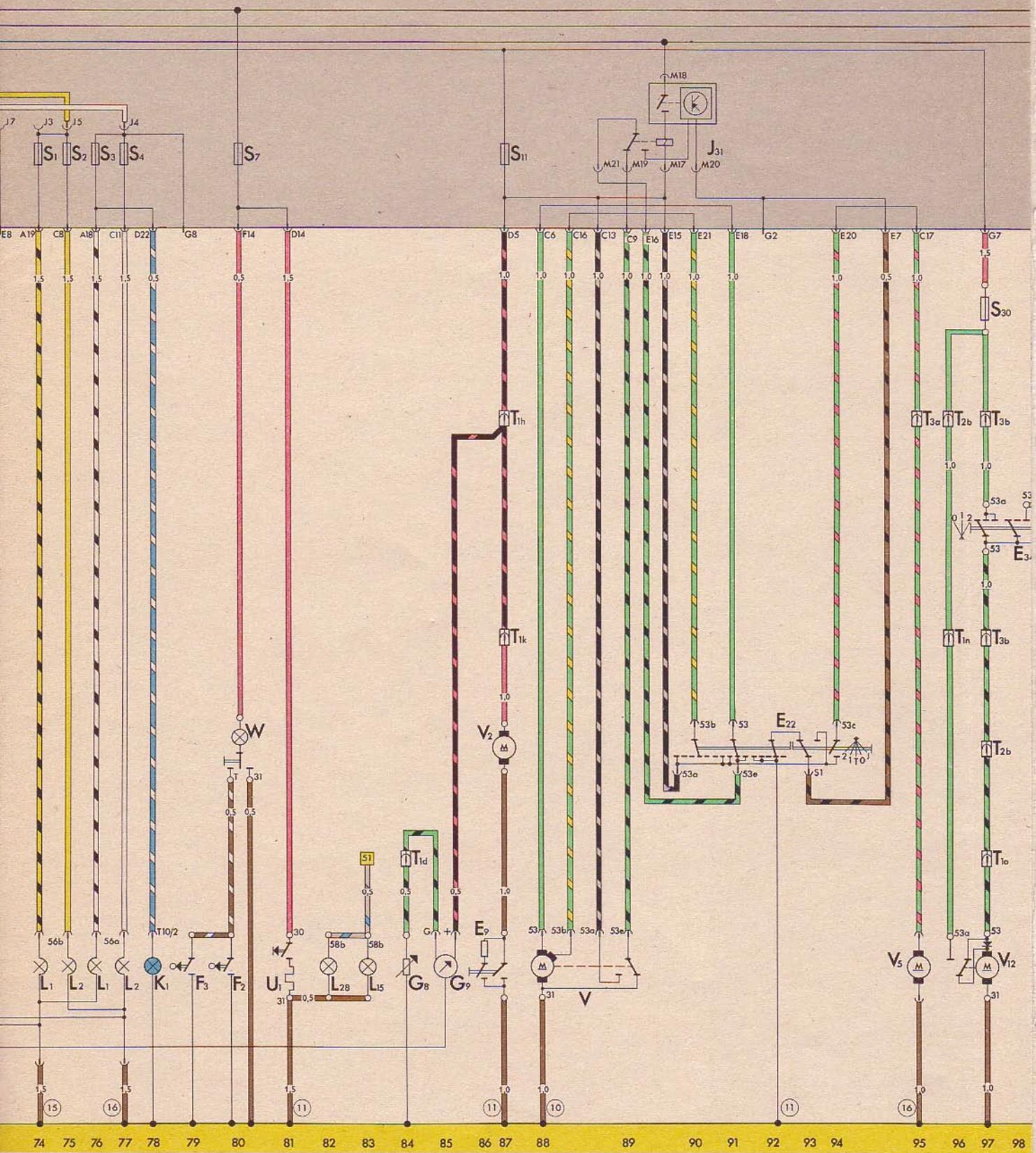


Das in den oberen Teil des Stromlaufplanes eingezeichnete **graue Feld** kennzeichnet die Relaisplatte mit Sicherungshalter. Die Buchstaben-Zahlenkombination an den Anschlüssen gibt die Belegung der Leitungen in den Mehrfach- bzw. Einzelsteckverbindungen an (z.B. D 10 - Mehrfachsteckverbindung D, Kontakt 10).

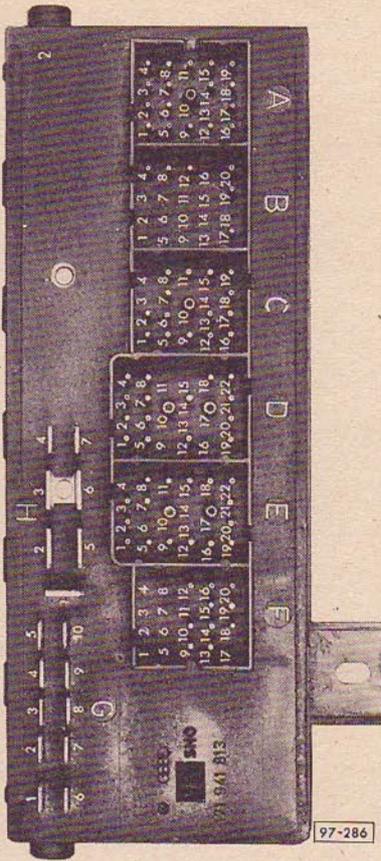


Die orangefarbig ausgelegten Kreise bezeichnen die Anschlüsse der Leitungen des Prüfnetzes, die direkt von den Anschlußpunkten zur Zentralsteckdose führen. Die Zahlen in den Kreisen entsprechen der Belegung in der Zentralsteckdose.

D
m
L
K



Das in den oberen Teil des Stromlaufplanes eingezeichnete **graue Feld** kennzeichnet die Relaisplatte mit Sicherungshalter. Die Buchstaben-Zahlenkombination an den Anschlüssen gibt die Belegung der Leitungen in den Mehrfach- bzw. Einzelsteckverbindungen an (z. B. D 12 – Mehrfachsteckverbindung D, Kontakt 12).



Benennung

- E 1 – Lichtschalter
- E 2 – Blinkerschalter
- E 3 – Warnlichtschalter
- E 4 – Schalter für Handabblendung und Lichthupe
- E 9 – Schalter für Frischluftgebläse
- E 20 – Regler für Beleuchtung Instrumente
- E 22 – Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb
- E 34 – Schalter für Heckscheibenwischer und -wascher
- F 2 – Türkontaktschalter vorn links
- F 3 – Türkontaktschalter vorn rechts
- G 8 – Geber für Öltemperatur
- G 9 – Öltemperaturanzeiger
- J 2 – Warnblinkrelais
- J 31 – Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik
- K 1 – Kontrolllampe für Fernlicht
- K 6 – Kontrolllampe für Warnblinkanlage
- L 1 – Zweifadenlampe für Scheinwerfer links
- L 2 – Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts
- L 8 – Lampe für Beleuchtung Zeituhr
- L 10 – Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz
- L 15 – Lampe für Ascherbeleuchtung
- L 16 – Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung
- L 24 – Lampe für Beleuchtung Öltemperaturanzeiger
- L 28 – Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder
- M 1 – Lampe für Standlicht links
- M 2 – Lampe für Schlußlicht rechts
- M 3 – Lampe für Standlicht rechts
- M 4 – Lampe für Schlußlicht links
- M 5 – Lampe für Blinklicht vorn links
- M 6 – Lampe für Blinklicht hinten links
- M 7 – Lampe für Blinklicht vorn rechts
- M 8 – Lampe für Blinklicht hinten rechts
- S 1, S 2, S 3, S 4, } – Sicherungen im Sicherungshalter
- S 6, S 7, S 8, S 11, } – Sicherungen im Sicherungshalter
- S 12, S 13, S 14 }

im Strompfad

- 57, 59, 60, 61, 62
- 46
- 43, 44, 45, 47, 48
- 72, 73
- 86, 87
- 63
- 90, 91, 92, 93, 94
- 97, 98, 99
- 80
- 79
- 84
- 85
- 44, 45, 46
- 89, 90
- 78
- 49
- 74, 76
- 75, 77
- 64
- 61, 62, 63
- 83
- 50
- 65
- 82
- 68
- 71
- 70
- 69
- 52
- 53
- 54
- 55

- T 1a – Steckverbindung, einfach, im Motorraum vorn links
- T 1b – Steckverbindung, einfach, im Motorraum vorn rechts
- T 1d – Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel
- T 1f – Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel
- T 1g – Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel
- T 1h – Flachsteckerführung, einfach, hinter der Schalttafel
- T 1i – Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel
- T 1k – Flachsteckerführung, einfach, hinter der Schalttafel
- T 1n – Flachsteckerführung, einfach, in der Heckklappe
- T 10 – Flachsteckerführung, einfach, in der Heckklappe
- T 2b – Steckverbindung, zweifach, im Kofferraum links
- T 3a – Steckverbindung, dreifach, hinter der Schalttafel
- T 3b – Steckverbindung, dreifach, hinter der Schalttafel
- T 4 – Steckverbindung, vierfach, hinter der Schalttafel
- T 10 – Steckverbindung, zehnfach, am Schalttafeleinsatz
- U 1 – Zigarrenanzünder
- V – Scheibenwischermotor
- V 2 – Frischluftgebläse
- V 5 – Scheibenwaschpumpe
- V 12 – Motor für Heckscheibenwischer
- V 13 – Heckscheibenwaschpumpe
- W – Innenleuchte
- Y – Zeituhr

- 81
- 88, 89
- 87
- 95
- 96, 97
- 100
- 80
- 59

- Ⓐ – Massepunkt Lenksäulenabstützung
- Ⓑ – Massepunkt Schalttafeleinsatz
- Ⓒ – Massepunkt Motorraum vorn links
- Ⓓ – Massepunkt Motorraum vorn rechts

